

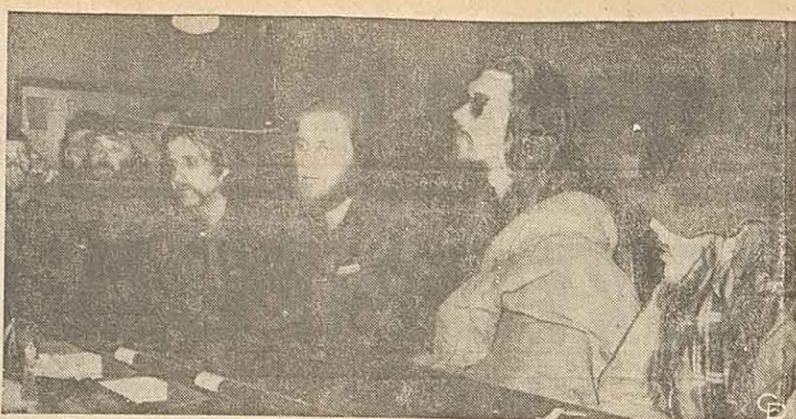
Se Investigará en Uruguay el Origen de una Inversión

MONTEVIDEO, 30 (AP). — El ministro del Interior, Santiago Carreras, anunció que el gobierno investigará el origen de los fondos invertidos en la actual campaña electoral, en la que se han gastado más de 100 millones de pesos. Carreras dijo que la investigación se realizará a través de la comisión de la verdad, que se creó para investigar los delitos cometidos durante la última dictadura.

El viernes, el frente proclamó a su candidato presidencial, el general Liber Seregni, en una concentración que reunió a más de 100.000 personas. Carreras dijo que la investigación se realizará a través de la comisión de la verdad, que se creó para investigar los delitos cometidos durante la última dictadura.

Desafío al Gobierno. — Los sindicatos dependientes de la Convención Nacional de Trabajadores (CNT) desafiaron al gobierno a que garantice la vigencia de las medidas de seguridad que el presidente Jorge Pacheco Areco decretó el 24 de febrero para garantizar la seguridad de los funcionarios públicos.

Los gremios que estaban tomando posición por el desmantelamiento de sueldos y precios, levantamiento de las medidas de seguridad, un moratorio de los salarios y de los precios desde junio de 1969, derogación de la Comisión de Productividad, Precios e Ingresos (COPRI) que regula los aumentos salariales y de productos, y reintegro de los funcionarios estatutarios desvirtuados.



Son Angeles, Pero del Infierno

Ocho miembros de la pandilla de motociclistas que se autodenominan "Los Angeles", aparecen detenidos en la comisaría de Nueva York, luego de ser acusados por una acusación de violar y torturar a una muchacha de 17 años, por atre-

der de seis horas. Pandillas como la mencionada, se han constituido en un serio problema en los Estados Unidos, donde se las combate con todo el rigor que las leyes se lo permiten, tratando de esa forma, de apagar un tanto los excesos juveniles.

Si no Fuera por los Burócratas

La Libertad de Cuba Sería una Realidad

Por JUANITA CASTRO

Desde hace muchos años, el régimen comunista de Cuba está en crisis. Especialmente Fidel y la camarilla que lo rodea. Tiene problemas con el pueblo cubano esclavizado y con los otros comunistas. Eso lo sabe todo el mundo, dentro y fuera de Cuba, pero eso ocurre también en la mayoría de los regímenes comunistas y hasta en la Unión Soviética, donde los jefes y sus colaboradores más íntimos siempre están dispuestos a ser objeto de purgas, porque las revoluciones comunistas devoran a sus propios hijos.

Del desmoronamiento de esas crisis, pues, no puede depender exclusivamente una estrategia para la liberación del pueblo cubano. Eso sería un imposible. Y el destino de una nación no puede basarse solamente en los imperiosables. Tiene que ser la obra y la acción de sus hijos la que conduzca a un desenlace libertador.

Después de muchos años, el plan ingenuo, pero insistente, de los errores de esa política exterior. Desde hace años vengo advirtiéndolo y señalando sin embargo que esa estrategia es equivocada. En el mismo sentido se han pronunciado otros comentaristas. Pero los estrategas de escritores y despachos con aire acondicionado, no le hacen caso a nadie. Siguen el más olímpico desprecio por quienes ofrecen sus experiencias y sugerencias honestamente. Siguen engañándose y engañando a los demás. Lanzan planes de entrenamiento, por otra parte, como ha sido el bochornoso caso del "Plan Tormenta" y otros por el estilo. La intención es tener siempre algún movimiento de distracción para seguir con la política imperante que practican por motivos que algún día se conocerán y que conducirán a que tengan que responder por sus errores.

La forma más rápida y segura para liberar a Cuba del imperialismo comunista y salvar a las demás naciones de la amenaza fidelista, consiste en la acción militar de los combatientes cubanos con el apoyo de sus aliados.

La acción de los combatientes cubanos anticomunistas es la vía más segura y práctica, pero ellos necesitan los recursos y la ayuda necesaria de quienes están comprometidos a hacerlo así.

De esa forma, la acción cubana anticomunista podrá ser lo suficientemente amplia y efectiva como para liberar a Cuba.

EL COLMO DE LA INGENUIDAD. Sin embargo, hay estrategias de escritores que se hacen la ilusión de que van a resolver el problema que les crea Fidel a su política internacional, a sus negociaciones y a su coexistencia pacífica con los soviéticos, mediante la purga rusa en Cuba.

Es decir, que la Unión Soviética les quite el camino a Fidel. Esta estrategia es el colmo de la ingenuidad y la prueba más evidente de la incapacidad de estos planificadores. Llevan años fracasando con

LA FORMA MAS RAPIDA Y SEGURA. Mientras todo esto sucede, el pueblo cubano continúa esclavizado por el imperialismo comunista, y el régimen de Fidel sigue agrediendo y amenazando a las demás naciones del hemisferio.

En tanto los estrategas de escritores fracasan, Cuba es convertida progresivamente en una agresiva base nuclear de una potencia extracontinental en el centro de las Américas.

Mientras esperan por los imperiosables de la Unión Soviética engaña a los Es-



Más Rápido y Seguro

La evacuación de las tropas survietnamitas en Laos, mediante una intensa como en la operación, en la que los helicópteros cumplieron función primordial. Gracias a la versatilidad de esos aparatos, cuyo descenso se produce en zonas donde ningún otro vehículo aéreo puede hacerlo, la evacuación pudo efectuarse con todo éxito, pese a la furiosa artillería de las fuerzas del vietcong.

Someten a Claudio L. Fly a Intensivos Exámenes

FORT COLLINS (Colorado). — Claudio L. Fly se recupera de un ataque cardíaco sufrido durante su cautiverio en manos de los terroristas uruguayos, y se encuentra en buen estado de salud en un hospital local.

El agrónomo de 65 años fue sometido a exámenes médicos detallados inmediatamente después de regresar a bordo de un avión de la fuerza aérea norteamericana.

A pesar de su avanzada edad, Fly no resultó afectado por el agotador viaje de 23 horas desde Montevideo, según su familia.

"Tiene buen ánimo y leyó su hijo."

El Comienzo de la Veda de Venta de Carne Vacuna Tuvo Repercusión Generalizada

C. FEDERAL, 30 (AP). — Amplias repercusiones tuvo el comienzo de la veda impuesta por el gobierno nacional a la venta de carne vacuna en el mercado interno, mientras que las entidades agropecuarias solicitaron una urgente audiencia al presidente de la Nación, para plantear la posición del sector.

Una recorrida efectuada al promediar la mañana de ayer, permitió comprobar el fiel cumplimiento de la disposición oficial. Fue dable observar que únicamente se pusieron a la venta cortes de carne porcina y ovina, así como también carnes blancas (pollo, vaca, cerdo), que esta forma, perdieron su aspecto habitual y en diálogos con los comerciantes estos señalaron su disconformidad con la medida. "Será en definitiva — dijo uno de ellos — contra los intereses de todos".

Desde la Secretaría de Industria y Comercio Interior, se enviaron inspectores para verificar el cumplimiento de la veda que rige igualmente para las casas de comida.

La semana próxima se permitirá la comercialización del producto, pero luego se la implantará nuevamente por períodos alternados los que se extenderán hasta que se normalice el mercado, según se dijo.

Mientras tanto los productores agropecuarios deliberaron nuevamente para considerar la situación planteada y adoptar una posición. Durante la reunión, realizada en Florida 460 donde funciona la "Comisión Coordinadora de Entidades Agropecuarias", se pudo establecer la existencia de opiniones contra la medida oficial.

Con la entrada en vigencia de la veda, también comenzó a regir el nuevo sistema de multas que se aplicarán a los infractores y que van de 100 a 50.000 pesos nuevos; clausura de locales hasta 30 días.

El Tercer Problema

LONDRES, 30 (AP). — El alcoholismo constituye el tercer problema mayor sobre la salud en Gran Bretaña y cuesta a la industria 240 millones de dólares al año.

La inclinación a beber "ha alcanzado proporciones alarmantes", según se expresó en la conferencia internacional sobre alcoholismo y drogas.

William Kenyon, investigador sobre los efectos del alcoholismo, situó a este como el tercer problema de salud más grave en el país, después del cáncer y las afecciones cardíacas.

Por su parte, el doctor James Milliken dijo que había señales evidentes de inclinación al alcoholismo entre la población, citando como ejemplo a los obreros que se emborrachaban los fines de semana, cuando en casa los lunes argumentando "maledades", producto de la parranda del día anterior.

Otras de las actitudes citadas como ejemplo entre los adictos se incluían los prolongados horarios para ir a comer al medio día, como la costumbre de acudir al jefe en la oficina y salir de sus labores más temprano que lo normal.

Milliken urgió al gobierno a gastar más de los 3.000 millones de dólares que obtiene anualmente por concepto de impuestos sobre las bebidas alcohólicas, para realizar programas de investigación para erradicar este mal.

Nuestra Economía Según un Comentario en Italia

MILAN (Italia), 30 (AP). — Un destacado comentarista de política internacional atribuyó la inestabilidad política argentina a la precaria situación económica del país.

En un artículo publicado en el diario "Corriere della Sera", el analista político argentino Guillermo Levinso, comentó el último golpe de Estado, que depuso al presidente argentino Perón.

"Quizás es inexacto decir", señaló Levinso, "que la economía argentina está mal, pues esto no es un fenómeno constante. Ha habido períodos en que la economía argentina ha procedido brillantemente y otros en que se ha parado y se produjo la recesión".

Pero en la Argentina, agregó Levinso, esa alternativa "cambiante de la economía" ha tenido consecuencias graves sobre la psicología popular. En pocas palabras, en los períodos buenos las gentes se han habituado al continuo mejoramiento de su nivel de vida.

Cuando la situación económica cambia no se resignan y se recuerda con nostalgia el brillante pasado, nostalgia que se convierte fácilmente en descontento".

Reteniéndose a los más íntimos de los acontecimientos, Levinso expresó que "los argentinos y los peronistas están tan de mal que a la Argentina y los generales la descreditan y a cubren de ridiculejo".

En la lucha entre peronistas y sindicatos, por un lado, y los militares, por otro, opinó Levinso que estos últimos "son la única fuerza existente en el país, aparte de los sindicatos en poder de los peronistas, y pueden asumir el poder siempre que quieran, pero una vez en el gobierno se encuentran inmediatamente frente a este dilema: o satisfacer las demandas sindicales y por ende abrir la puerta a una inflación galopante y llevar el país a la ruina, o bien hacer una política de estabilización y, por tanto, de recesión".

Reteniéndose a los más íntimos de los acontecimientos, Levinso expresó que "los argentinos y los peronistas están tan de mal que a la Argentina y los generales la descreditan y a cubren de ridiculejo".

En la lucha entre peronistas y sindicatos, por un lado, y los militares, por otro, opinó Levinso que estos últimos "son la única fuerza existente en el país, aparte de los sindicatos en poder de los peronistas, y pueden asumir el poder siempre que quieran, pero una vez en el gobierno se encuentran inmediatamente frente a este dilema: o satisfacer las demandas sindicales y por ende abrir la puerta a una inflación galopante y llevar el país a la ruina, o bien hacer una política de estabilización y, por tanto, de recesión".

NECROPSIA A LOS RESTOS DE UN EX PRESIDENTE BOLIVIANO

LA PAZ, 30 (AP). — Una comisión oficial anunció que los restos del ex presidente René Barrientos Ordoñez serán trasladados a su patria para ser inhumados en la necrópolis de La Cruz.

El traslado de los restos del ex presidente boliviano, que fue asesinado el 26 de septiembre de 1969, se realizará a través de un avión militar.

La comisión oficial anunció que los restos del ex presidente René Barrientos Ordoñez serán trasladados a su patria para ser inhumados en la necrópolis de La Cruz.

El traslado de los restos del ex presidente boliviano, que fue asesinado el 26 de septiembre de 1969, se realizará a través de un avión militar.

La "comisión de alto nivel" creada por el gobierno para investigar el caso anunció que el propósito es realizar la necropsia y el traslado de los restos del ex presidente.

El traslado de los restos del ex presidente René Barrientos Ordoñez se realizará a través de un avión militar.

La comisión oficial anunció que los restos del ex presidente René Barrientos Ordoñez serán trasladados a su patria para ser inhumados en la necrópolis de La Cruz.

El traslado de los restos del ex presidente boliviano, que fue asesinado el 26 de septiembre de 1969, se realizará a través de un avión militar.

Barrientos, de acuerdo con la denuncia, había sido una de las personas asesinadas en conexión con el asunto. Las afirmaciones de periódico comovieron al país y determinaron que el presidente Juan José Torres dispusiera una investigación.

Heber denunció que las muertes de Barrientos, del ex ministro Jaime Otero, del director fundador del diario "Hoy", Alfredo Alexander y de su esposa, Marta Dupich, obedecieron a un móvil común, relacionado con un retiro a la empuñadura de las armas a Israel.

Sin embargo, el representante de la corte suprema de justicia, Hernán Ayala Mercado, declaró que excluyendo la muerte de Barrientos, "los crímenes fueron motivados por el contrabando que denunció el alemán Heber".

Pese a la insistencia de los periodistas por conocer detalles del presunto tráfico, Ayala rehusó hacer una relación "para no perjudicar el rumbo de las investigaciones".

La "comisión de alto nivel" creada por el gobierno para investigar el caso anunció que el propósito es realizar la necropsia y el traslado de los restos del ex presidente.

El traslado de los restos del ex presidente René Barrientos Ordoñez se realizará a través de un avión militar.

La comisión oficial anunció que los restos del ex presidente René Barrientos Ordoñez serán trasladados a su patria para ser inhumados en la necrópolis de La Cruz.

El traslado de los restos del ex presidente boliviano, que fue asesinado el 26 de septiembre de 1969, se realizará a través de un avión militar.

Barrientos, de acuerdo con la denuncia, había sido una de las personas asesinadas en conexión con el asunto. Las afirmaciones de periódico comovieron al país y determinaron que el presidente Juan José Torres dispusiera una investigación.

Heber denunció que las muertes de Barrientos, del ex ministro Jaime Otero, del director fundador del diario "Hoy", Alfredo Alexander y de su esposa, Marta Dupich, obedecieron a un móvil común, relacionado con un retiro a la empuñadura de las armas a Israel.

Sin embargo, el representante de la corte suprema de justicia, Hernán Ayala Mercado, declaró que excluyendo la muerte de Barrientos, "los crímenes fueron motivados por el contrabando que denunció el alemán Heber".

Pese a la insistencia de los periodistas por conocer detalles del presunto tráfico, Ayala rehusó hacer una relación "para no perjudicar el rumbo de las investigaciones".

Interés y Recelo por Congreso del Comunismo Ruso

MOSCU, 30 (AP). — Los comunistas de los países europeos que se encuentran dentro de la órbita de Moscú, observarán con penetrante atención y algún recelo el congreso que celebra esta semana el Partido Comunista soviético.

Y se comprende el interés porque lo se decide en Rusia, les afecta profundamente. Para algunos aquí en el congreso, que los proclama no es el hecho del poder soviético en sus países, sino como es ejercido ese poder.

Ninguno de los que estaban dispuestos a discutir la cuestión considera que el vigésimo congreso, que se inició hoy, producirá ninguna decisión trascendente.

Uno de los dirigentes comunistas de Europa oriental dijo: "Debemos aceptar el modelo soviético pero las cosas se hacen muy lentamente en la Unión Soviética. El liderazgo es cauteloso. No está en disposición de experimentar".

"No hay dudas en nuestra admiración por los grandes países logrados por la Unión Soviética en el desarrollo económico pero debe recordarse que nosotros, en la mayoría de los casos, comenzamos en una etapa de mayor desarrollo".

Agredió: "Somos comunistas y defenderemos el comunismo pero tenemos siempre que esperar por la vía soviética".

Otro líder se quejó porque "no se han producido contribuciones creativas al marxismo-leninismo en la Unión Soviética durante los últimos ocho o diez años".

"Debido a la extensión y al poderío de cada nación, dice el secretario de Estado en su informe, "debido a los diversos intereses y debido a la ideología soviética, podemos esperar un reto continuo de parte de la URSS durante los años venideros".

También podemos anticipar la cooperación en asuntos considerados sin duda alguna como de interés mutuo", agregó.

El informe fue dado a la publicidad el sábado, tres días antes de la inauguración en Moscú del primer congreso del partido comunista desde 1966.

Rogers, que empleó repetidamente la palabra "preocupación", puso énfasis en la inquietud del gobierno de Washington por la actitud soviética en el Medio Oriente.

"La Unión Soviética ha expresado que su política favorece una paz permanente en la que cada estado en esta región pueda estar seguro", dijo Rogers en el capítulo de su informe correspondiente al Medio Oriente. Añadió enfáticamente que "está en duda si eso es cierto en la práctica".

Los ideólogos. Manifestó que "la ideología soviética no nos informa sobre cómo tratar con el cierre de la brecha entre la ciudad y el campo, el problema de la rápida urbanización a través de la cual estamos pasando".

Los ideólogos soviéticos, subrayó "no elaboran cosas en ninguna forma que pueda ser aplicada concretamente a países en una etapa de mayor evolución económica. No anticipamos ninguna ayuda ideológica en solucionar nuestros problemas".

Una gran parte del discurso central de Leonid I. Brezhnev, el secretario general del Partido Soviético, será dedicado al desarrollo ideológico y a las relaciones con las naciones dirigidas por comunistas en Europa.

Este es el primer congreso del partido desde la invasión de Checoslovaquia y el desmoronamiento de la URSS.

El informe fue dado a la publicidad el sábado, tres días antes de la inauguración en Moscú del primer congreso del partido comunista desde 1966.

Rogers, que empleó repetidamente la palabra "preocupación", puso énfasis en la inquietud del gobierno de Washington por la actitud soviética en el Medio Oriente.

"La Unión Soviética ha expresado que su política favorece una paz permanente en la que cada estado en esta región pueda estar seguro", dijo Rogers en el capítulo de su informe correspondiente al Medio Oriente. Añadió enfáticamente que "está en duda si eso es cierto en la práctica".

Los ideólogos soviéticos, subrayó "no elaboran cosas en ninguna forma que pueda ser aplicada concretamente a países en una etapa de mayor evolución económica. No anticipamos ninguna ayuda ideológica en solucionar nuestros problemas".

Una gran parte del discurso central de Leonid I. Brezhnev, el secretario general del Partido Soviético, será dedicado al desarrollo ideológico y a las relaciones con las naciones dirigidas por comunistas en Europa.

Este es el primer congreso del partido desde la invasión de Checoslovaquia y el desmoronamiento de la URSS.

El informe fue dado a la publicidad el sábado, tres días antes de la inauguración en Moscú del primer congreso del partido comunista desde 1966.

Rogers, que empleó repetidamente la palabra "preocupación", puso énfasis en la inquietud del gobierno de Washington por la actitud soviética en el Medio Oriente.

"La Unión Soviética ha expresado que su política favorece una paz permanente en la que cada estado en esta región pueda estar seguro", dijo Rogers en el capítulo de su informe correspondiente al Medio Oriente. Añadió enfáticamente que "está en duda si eso es cierto en la práctica".

Los ideólogos soviéticos, subrayó "no elaboran cosas en ninguna forma que pueda ser aplicada concretamente a países en una etapa de mayor evolución económica. No anticipamos ninguna ayuda ideológica en solucionar nuestros problemas".

ALUMINIO. - COBRE. - BRONCE. FLEJES - ALAMBRES CHAPAS CANOS DE ALUMINIO PARA TELEVISION HERRAMET S.C.P.A. URQUIZA 1457 T. E. 23247 ROSARIO

EDEN HOTEL

ALOJAMIENTO CON BAÑOS PRIVADOS HABIT. MATR. MUY ECONOMICO PASCO 1134 - Teléfono 88271 -

DR. DE GRUCCI

Estudios radiológicos - Intestinos - Proctología - Estómago - Vesícula - Enfermedades aparato digestivo. SANTA FE 1674 - T. E. 22342

FARMACIAS: Octavo Turno

| SEC. FARMACIAS | DIRECCION | TELEF. |
|----------------|---------------------------|---------|
| 1° Argentina | Buenos Aires y Rioja | 47391 |
| 2° Mayo | Colon y 3 de Febrero | 40104 |
| 3° Anónima | Tucumán 1173 | 60244 |
| 4° Santa | Sarmiento 865 | 46444 |
| 5° Me Clymont | Mendoza y Corrientes | 67344 |
| 6° Garibaldi | Salta y España | 39-2110 |
| 7° Crisol | Zeballos y Sanja | 45748 |
| 8° Dorrego | Córdoba 1896 | 63131 |
| 9° Barrios | 9 de Julio 2098 | 43028 |
| 10° González | 25 de Diciembre y La Paz | 80114 |
| 11° Millan | Ituzaingo 138 | 81135 |
| 12° Doyen | Italia y Viamonte | 81138 |
| 13° Pasco | Entre Rios y Pasco | 81233 |
| 14° Rotector | Virador y Sarmiento | 81534 |
| 15° Carrizosa | E. Carrizosa 1383 | 39-601 |
| 16° Galeno | Mendoza y Rodríguez | 39-2078 |
| 17° Irlanda | Irlanda y 3 de Febrero | 39-3068 |
| 18° Santa Fe | San Luis y Bv. Avellaneda | 39-3321 |
| 19° Córdoba | Urquiza y Sulpachir | 39-120 |
| 20° Müller | Gilmes y Callao | 39-2119 |
| 21° Montera | Corripi 529 | 39-8025 |
| 22° Venerzi | Humberto 1037 | 39-3321 |
| 23° Almona | Avenda 1037 | 39-3321 |
| 24° Mauber | Luis M. Drago 1138 | 39-6091 |
| 25° Gimenez | Bulevar Rondeau 2301 | 55-3161 |
| 26° Schneider | Bulevar Rondeau 304 | 39-2714 |
| 27° Eva | Washington 850 | 104-655 |
| 28° Glickeo | Avenda Lucero 1308 | 102-338 |
| 29° Victoria | Lamadrid esquina Pavón | |
| 30° Morosini | Rosario y Diana | 102-163 |
| 31° Quinteros | Avenda Urquiza 440 | 34123 |
| 32° Rino | Junin 1996 | 39-5954 |
| 33° Roca | Vera Mujica y La Paz | 39-5954 |
| 34° Anancusa | Pasco y Alsina | 39-8924 |
| 35° Said | Cerrito y Prov. Unidas | 39-8924 |
| 36° San Pedro | Bondada 7393 | 39-8924 |
| 37° Santoro | Córdoba 1383 | 57166 |
| 38° La Guardia | Teniente Agneta 1452 | |
| 39° Oliva | Urquiza y Paraguay | 102-751 |
| 40° Oliva | Urquiza 1704 | 87619 |
| 41° Omega | San Martín 3785 | |
| 42° Omega | Colon y Rueda | 81020 |

Cuatro Hombres y una Mujer Asaltantes Fueron Ultimados

LA CAMARA DE GAS DE SAN QUINTIN SERIA EL FINAL DEL CLAN MANSON

LOS ANGELES, 30 (AP). — Después de haberse anunciado que Charles Manson y las del grupo "hippies" asesinos de la actriz Sharon Tate y otras seis personas, eran condenados a muerte en la cámara de gas de San Quintín, el abogado defensor del jefe del grupo "hippie" afirmó que el caso aún no está terminado.

Living Kanare, en representación de Manson, expresó: "Una moción para un nuevo juicio la presentaré el 19 de abril. Esto aún no ha terminado. No tengo ninguna emoción particular, no soy un ser emocional. Por lo que a mí me refiero, este es simplemente otro caso".

Por su parte, el procurador principal, Vicent Bugliosi, formuló el comentario siguiente: "En vista del espeluznante asesinato de la mujer de muerte era inmensamente triste, el veredicto correcto".

Preguntado sobre qué fue lo más difícil en el caso, Bugliosi respondió:

"Convencer al jurado sobre este motivo esotérico y confuso de Charles Manson. Yo creo que este caso indudablemente llegará hasta la Corte Suprema de los Estados Unidos. Este jurado merece una felicitación de todos. Estimo que el veredicto refleja los sentimientos de la comunidad. No fue fácil ni agradable para este jurado llegar a un veredicto semejante como tampoco lo fue para mí solicitar esa pena".

El abogado de la defensa Paul Fitzgerald, en representación de la Krenwinkel dijo: "No puedo ver cómo esto (el veredicto) ayuda en algo a este país, a esta sociedad".

Daye Shinn, abogado de la Atkins, dijo: "Creo que el hecho de que llegaron a un acuerdo tan rápidamente parece indicar que tenían sus mentes formadas sobre el par-

ticular. Pensé que en un caso tan largo como este deberían haberlo debatido más tiempo".

CIERRAN AGENCIAS Y SE APRESA A INFRACTORES

Activa labor en represión de los juegos prohibidos viene cumpliendo Leyes Especiales bajo la conducción del subcomisario Leonardo Saccomano. Por haberse hallado papeles con anotaciones de juego, fue clausurada la agencia de loterías ubicada en Ríoja 407 donde se detuvo al encargado, Juan Bautista, Angel Ferrari, de 32 años, casado, que vive en el lugar. El local quedó con vigilancia de la 3a.

La agencia que funciona en avenida Alberdi 716, igualmente fue cerrada y quedó bajo vigilancia de la seccional 11ª (Arroyito), en razón de haberse establecido que en el lugar se recibían jugadas de quinielas, siendo apresado Gerardo Manuel Pascual, de 40 años, que habita en Urquiza 1590.

Pablo Paracoe, de 43 años, que se domicilió en la cortada Ramón Araya 43, fue sorprendido en el Mercado de Concentración, vendiendo bolitas de una rifa no autorizada, por lo que se le detuvo. Al allanarse la vivienda de Aménabar 2191, se estableció que su morador Roberto Anselmi tenía planillas por importantes juegos de quinielas, quedando bajo disposición judicial.

La tercera agencia clausurada fue la de José Ingenieros 710, donde se comprobó que el propietario Enrique Radusso, de 25 años y su empleado Héctor Eduardo Cipriano, de 20, aceptaban jugadas de quinielas, por lo que fueron detenidos quedando el local bajo vigilancia de la seccional 11ª (Arroyito).

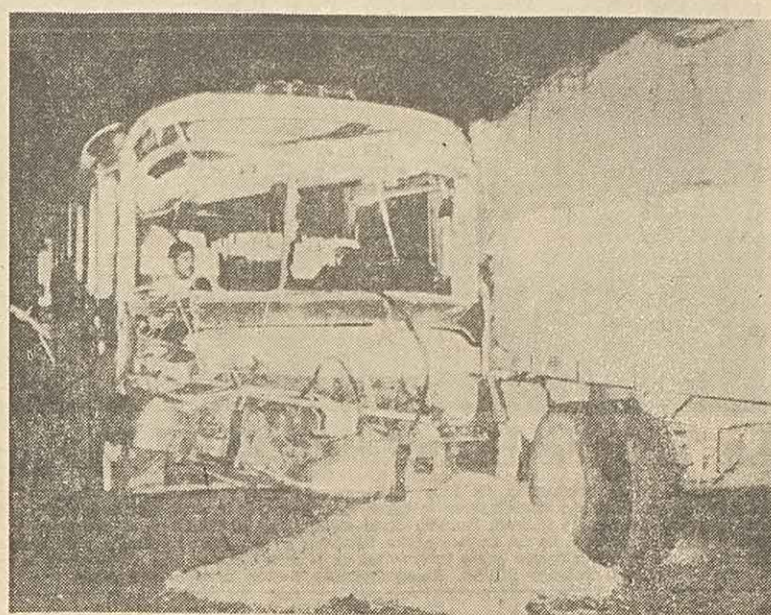
SEIS DIAS DE ARRESTO
En su domicilio de Ituzalzu 4042, deberá cumplir seis días de detención impuesta por el Juez de Faltas, el llamado Miguel Arcángelo Marchesani, de 47 años de edad. La pena fue impuesta por infracción a la ley 4444.

EN AVERIGUACION
Para determinar sus actuales medios de vida fueron detenidos: Lorenzo Saglio, Esteban Corsa, Mario Teodoro Lapresa, Francisco Limbrici,

ellos".

En la actualidad hay una moratoria sobre ejecuciones mientras la Corte Suprema de los Estados Unidos estudia apelaciones sobre sentencias a la pena de muerte. No han habido ejecuciones en los Estados Unidos desde 1967. En el estado de California hay unas 90 personas condenadas a la pena de muerte.

Julio Alberto Piccardi, José Ordóñez, Carlos Casanova, Domás Izquierdo, Rodolfo de Gaudí, Salvador Ostuni, Miguel Colacay, Norberto Palermo, Carlos Caballero, Juan Omarino, Roberto Rodino, Antonio Lomoro, Manuel Muñoz, Edzo Rozano, Rodolfo Castellano, Carlos Funes, Juan Martín de Cara, Amadeo D'Annunzio, Raúl Roberto Cassisa, Roberto Lasarte, Esteban Sánchez, Ramón Raynes, Mario Lapresa, Leonardo Benito, Esteban Crosta, Salvador Nardone y Américo Cerana.



Un Encontronazo en Plena Ruta

Aproximadamente a las 22 de anoche, en zona cercana al arroyo del Medio, se produjo una colisión entre el ómnibus de la COTIL, chapa 130757, interno n° 21, que conducía Juan Francisco Valls, con domicilio en Córdoba, y el camión cargado de

maíz, que guiaba Andrés Campo, que vive en Empalme Villa Constitución. Como consecuencia del encontronazo, resultaron con heridas leves 3 pasajeros del ómnibus y este, con la parte delantera muy deteriorada. Ambos conductores se encuentran detenidos.

Alarde de Ingenio y Trabajo en el Túnel de la Cárcel de Córdoba

CORDOBA, 30 (AP). — Nuevos detalles de la espectacular fuga planeada por varios presos de la cárcel penitenciaria de esta capital.

Las cien horas de laborioso trabajo no dio a los presos implicados en el plan de evasión resultado positivo, ya que el director del penal, Eduardo Buitrago, llegó a la conclusión de que se planeaba una fuga masiva por distintas expresiones manifestadas por algunos de los reclusos en varias conversaciones periódicas mantenidas con ellos.

Alertado por sus fundadas sospechas, el titular del establecimiento dispuso medidas

especiales de seguridad.

Para ello mantuvo reuniones con sus colaboradores inmediatos y acentuó la vigilancia sobre un grupo de los 1.173 internados en la Cárcel Penitenciaria, cuya actividad llamó especialmente la atención.

Luego de considerar todas las posibilidades de intentos de evasión las autoridades del penal se inclinaron a pensar que la tentativa podría llevarse a cabo el domingo, aproximando las visitas que realizan los familiares de los reclusos.

En prevención de dicha posibilidad, el titular del penal dio cuenta de sus sospechas al director de servicios penitenciarios de la provincia, coronel Horacio de la Colina, y recabó la colaboración del jefe de policía de la provincia, mayor Julio Sammartino.

Se dispuso el domingo una guardia especial fuera del establecimiento y obtuvo el resultado previsto cuando uno de los efectivos advirtió en la existencia de un orificio de

regulares dimensiones en el ve

región que rodea el penal.

Advertidas las autoridades de la cárcel, comprobaron que se trataba de la boca de salida del túnel y se dedicaron afanosamente a localizar el otro extremo.

INDIVIDUOS PELIGROSOS
Una vez descubierto el hueco de entrada en el piso de la celda seis de uno de los pabellones, se estableció que por lo menos 18 reclusos están implicados en el plan de evasión.

La peligrosidad de los presos complicados en la tentativa lo da la larga lista de penas a que estaban condenados por graves delitos, algunos de los cuales habían merecido cadena perpetua.

No obstante la exitosa intervención de las fuerzas de seguridad voceros extraoficiales sostienen que el viejo y deteriorado penal, cuya capacidad está colmada sobradamente favorece nuevos intentos como el que se acaba de desbaratar.

Siete Heridos, uno Grave, Arrojó una Recia Colisión

La intersección de Pueyrredón y Av. Pellegrini se ha constituido en un cruce peligroso y donde ya se han registrado accidentes de cuantía a los que pasa a agregarse

el producido esta madrugada a las 4 horas, donde el saldo fue de siete heridos, uno de ellos de consideración. Los hechos se registraron en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-0041, que conducía bajo la responsabilidad de Rodolfo Palmer, que había en 3 de febrero 3011, en el primer uso los coches acompañaban al concurrido: José Camacho, domiciliado en N. de los Andes, que sufrió traumatismo de cabeza y pie izquierdo, en el lugar, el Chevrolet chapa 5-14387, a cargo de Alfredo Roca, argentino, de 23 años, domiciliado en P. Provincias Unidas 1301 y el Ford Falcon 5-00

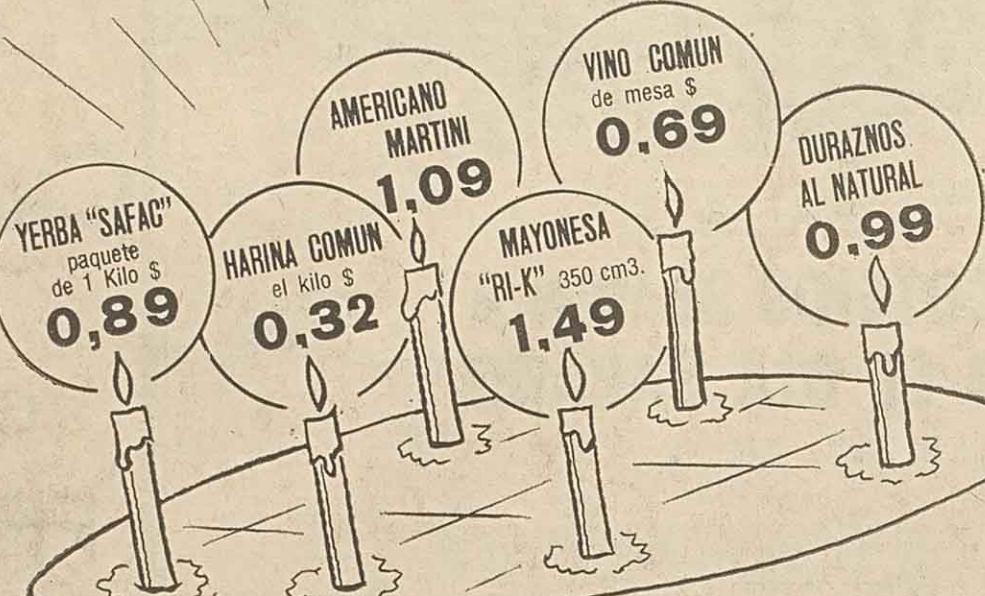


BUENA VISTA cumple...

CAFE
INSTANTANEO
"ARLISTAN", 170 grs.
3,88

CAFE
INSTANTANEO
"DOLCA", 170 grs.
4,35

QUESO
"SBRINZ" y "SARDO"
el kilo \$
4,29



YERBA "SAFAC"
paquete
de 1 Kilo \$
0,89

HARINA COMUN
el kilo \$
0,32

AMERICANO
MARTINI
1,09

MAYONESA
"RI-K" 350 cm3.
1,49

VINO COMUN
de mesa \$
0,69

DURAZNOS
AL NATURAL
0,99

ACEITE
COMESTIBLE
BOTELLA 1 1/2 LT. \$
1,79

GASEOSAS
TAMAÑO FAMILIAR
a \$
0,47
C/ENVASE DE REGALO

ARROZ
en caja de 1 kilo
a \$
0,36

JAMON
COCIDO, 100 gramos
a \$
0,86

6 AÑOS!

SIRVIENDO A USTED EN SUS SECCIONES DE COMESTIBLES EN: **BAJO LA RESPONSABILIDAD QUE AVALA "MAS DE MEDIO SIGLO DE SERIEDAD COMERCIAL".**

... CAFFERATA Y URQUIZA - RIOJA 1660 - SAN MARTIN 2150

| | | |
|--|--|--|
| PADDY PIDALO COMO WHISKY Guillermo Padilla Ltda. s.a.c.i. | MANUEL SANTOS e HIJOS CALIDAD EN CARNES | FERNANDO LOPEZ RANDO Y CIA. |
|  VIÑAS DE ORFILA el vino con pasaporte diplomático |  Bergerac Selectos y añejos vinos de mesa |  OK "JUSTO AL GUSTO ARGENTINO" Distribuidora Argentina S. A. Avda. Pellegrini 3715 Rosario |
|  TACCONI Y CIA. S.A. | VINOS CHAMAQUITO | Productos DEA Deambroggi y Cia. S.R.L. San Lorenzo 2850 |
| ESTABLECIMIENTO "HUMBERTO 1ro." F. Manno y Cia. | ELABORACION PASTAS FRESCAS "HUMBERTO 2do." A. Manno | RICHMOND SOC. ANON. COM. E IND. |
| vinos y licores finos PETERS ginebra LLAVE |  PEPSI EMBOTELLADORA: La Perla del Norte S. A. | VINOS COPIAPO - CHARIGUE Fraccionaria Adolfo Passeto y Cia. S.R.L. |
| VINOS - CHAMPAGNES ESPUMANTES FILIPPINI Luis Filippini Ltda. | Calidad en PASTAS FRESCAS LA PIAMONTESA | MARBE GALLETITAS |
| GIAMPIETRO y Cia. S.R.L. | Fabrica de MATAMBRE ARROLLADO de JUAN OSCAR VELIZAN LAS HERAS 130 - CAPITAN BERMUDEZ | vinos VALIENTE vino mejor |
|  Letizia Harina - Fideos - Harina Leudante SALTA 3400 - ROSARIO | UPAR es la PURA | |

CATEGORIA PARA TODO PILOTO

Todo está en marcha para que el miércoles se formalice la entrada a la sociedad del Turismo Nacional. La Asociación de Volantes de General Roca va a inaugurar un ciclo cuya proyección puede resultar salvadora para el automovilismo, en su parte formativa de nuevos elementos.

El Turismo Nacional se inspira en el grupo uno internacional, que pretende capitalizar una gran masa aficionada de pilotos cuyos recursos económicos son escasos. Hacia falta iluminar un ámbito para que tales personas puedan desahogar sus inquietudes. Esta categoría ha venido a complementar la probabilidad de distorsionar la preparación de un automóvil para hacerlo un poquito más ligero.

El reglamento referido para el motor (en el artículo 4) obliga a que ésta sea estrictamente de serie, permitiendo solamente tres libertades: a saber: 1º) Se puede utilizar el árbol de levas distinto, siempre que se respete la alzada original de las válvulas y sus medidas; 2º) Se puede cambiar resortes de válvulas pero manteniendo el mismo número que traiga el motor original; 3º) Se puede cepillar la tapa de cilindros, en un plano paralelo al original, hasta la profundidad de un milímetro. Todo lo demás está prohibido.

Ahora también vendrán los problemas. Mucho de la vitalidad que se le asigna a este reglamento va a depender del nacimiento, la fiscalización y las posturas tendidas que se aplicarán correctamente en sus alcances. Si todo el mundo lo entiende así no habrá problemas. Si los comisarios no dejan de sancionar errores cometidos, si se corrige lo mal hecho se evitarán inconvenientes. Porque no hay peor camino a la interpretación que el mal entendimiento al reglamento.

La división de comisarios en gabinetes o no, puede echar a perder cualquier escrito por bueno que éste sea. Debe haber un solo tipo de comisario: el que sabe y corta igual para todo el mundo. Lo que pierda en simpático lo va a ganar en respeto. Es por eso que pensamos que CAIDAD tendrá un plantel entrenado de fiscalizadores para ponerlos bien en acción, sin fallas ni concesiones perturbadoras. Desde el nacimiento dentro del con cierto mundial del Anexo "J", se suscitaban zettaras polémicas sobre la bien llamada de sus reglamentos fue una categoría ideada como para que los actores, fueran quienes una vez terminadas las competencias, comienzan a denunciar entre sí. Mejor explicación que los "perifoneos" secundarios dentro de cada automóvil, fueran descubiertos por los rivales y eso traía aparejados incidentes que el automovilismo moderno no admite.

Es por eso, como se puede ver, que el Turismo Nacional nace en un momento no muy bueno que se diga, a los problemas explicados anteriormente, se suma el económico que padece el país, que se hace notar también en el automovilismo.

¿Esta categoría tendrá algo de lirismo? Difícil pregunta para responder. El lirismo en este momento de la vida, en pocas actividades se encuentra pero esperamos que satisfaga las necesidades de muchos.

De nuestra parte no estamos de acuerdo en muchas modificaciones del nuevo reglamento, máxime si tenemos en cuenta que un reglamento similar, fue el Anexo "J", anterior al grupo dos internacional. Como se puede comprobar, perdimos mucho tiempo tratando de internacionalizar el automovilismo sin dar realmente que eso surtió. Por cuanto no se permitió la introducción al mercado, de automóviles importados para competir.

Desgraciadamente en nuestro medio los reglamentos son manejados por las mismas fábricas en complicidad con los dirigentes. Se quiere hacer ver que el automovilismo deportivo es igual o paralelo que el comercial, y es así la diferencia, como el aceite y el vinagre.

Resumiendo la gran expectativa, será cuestión de ver si el Turismo Nacional llena las legítimas aspiraciones de los que creen en hacer automovilismo barato, o si no, comprobar como nuevamente al cabo de cierto periodo de tiempo, volvemos a darnos la cabeza contra la pared. Eso no sería extraño por cuanto estamos acostumbrados a vivir esas imperfecciones, en estos últimos años, dentro de nuestra sociedad.

ALBERTO EDUARDO VEGA

Notas de la Vida Social

QUINCE AÑOS—

Los esposos D. Luis R. Borghetti y doña Clara M. L. García ofrecerán el sábado una fiesta juvenil en agasajo de las amistades de su hija Mónica Susana, que cumple quince años.

TE - CANASTA—

El 27 de abril próximo, a las 15, en el Club de la Familia, se realizará el té-canasta que organiza el Club Infantil "Dios es amor" (DE

A) con el noble fin de aumentar los fondos para su abnegada y humanitaria gestión en favor de la niñez desamparada. Las tarjetas deben reservarse en el domicilio aludido.

En los salones de Catamarca 1247 se desarrollará, el 4 de junio venidero, un té-canasta organizado por Y's Menettes Club, dependiente de la Asociación Cristiana de Jóvenes. Lo recaudado se destinará a fomentar algunas iniciativas provechosas para la

entidad aludida en último término.

BODAS DE PLATA—

Hoy cumplen veinticinco años de matrimonio los esposos D. Osvaldo F. Albertelli y doña Antonia Regina Osés. Tan grato acontecimiento motivará una reunión de carácter íntimo en la cual recibirán el saludo de familiares y amistades.

CASAMIENTOS—

Valenzuela - Pereyra de Olazábal—

En la iglesia San Martín de Tours, en la Capital Federal, se bendecirán el 2 de abril próximo, los esposales de la señorita Sara María Valenzuela con el señor Jorge Pereyra de Olazábal. Apadrinarán la ceremonia religiosa, a cargo de monseñor Octavio Derisi, las señoras Haydée Carrasco de Valenzuela e Isabel Fontán Ballesta de Pereyra de Olazábal, y los señores Hernán Valenzuela y Félix Pereyra de Olazábal.

MISAS—

Por D. Jorge Enrique Wells Novas—

Mañana, a las 7, en la capilla menor Nuestra Señora del Rosario (Catedral Metropolitana), se rezará una misa por el alma del señor Jorge Enrique Wells Novas.

Por D. Vicente Esteban Moreno—

Mañana, a las 8, en la capilla menor Nuestra Señora Auxiliadora, se oficiará una misa para rogar por el eterno descanso del alma del señor Vicente Esteban Moreno al cumplirse el primer aniversario de su desaparición.

Por D^a Margarita Magra de Costello—

En la capilla del cementerio El Salvador se rezará mañana, a las 8.30, una misa en sufragio del alma de la señora Margarita Magra de Costello.

Por D^a Susana Colombres de Rouillon Echesortu—

El sábado venidero, a las 11.45, en la capilla menor Nuestra Señora del Rosario (Catedral Metropolitana), se rezará una misa por el eterno descanso del alma de la señora Susana Colombres de Rouillon Echesortu.

Aniversarios Memorables

MANANA, 31 DE MARZO

El beato Amadeo, duque de Saboya. - Hijo de Luis II y de Ana de Chipre. A los 17 años se casó con Violante, hija de Carlos VII de Francia. Derrotó a los turcos y ordenó el reino. Llamado el padre de los menesterosos agotó su tesoro en el auxilio de los pobres. Murió en el año 1472 y San Francisco de Sales fue testigo de varios milagros que obró después de muerto.

1732 - En Rohran, pequeño pueblo situado en los confines de Austria y Hungría, nace el célebre compositor musical alemán, Francisco J. Haydn.

1839 - El ejército correntino y las órdenes del gobernador Jenaro Berón de Astrada, en lucha contra Juan Manuel de Rosas, se alcanzaron en la quebrada de Pago Largo por las fuerzas de éste. Berón de Astrada al atacar a Rosas con taba con el concurso de Rivera, y declaró que iba a combatir "en bien de la patria grande".

1843 - En Montevideo fallece el general argentino, guerrero de la independencia sudamericana y ciudadano de excepcionales virtudes, J. José Viamonte. Educado en España, se inició ahí como militar luchando contra Portugal con el grado de oficial. De regreso a su patria abrazó la causa de la independencia y se destacó en la campaña del Perú.

1875 - En la ciudad de Buenos Aires fallece el doctor Dalmacio Vélez Sarsfield. Nacido en la ciudad de Córdoba en 1801, dedicó su vida al estudio y a la política. Fue diputado al congreso de 1826, gobernador de Buenos Aires, delegado a la convención de Santa Fe, asesor del gobierno, ministro de Hacienda y posteriormente del Interior, publicó varios trabajos históricos y jurídicos de importancia.

EFEMERIDES NAVALES

1947 - Establecimiento del destacamento naval Melchor.

1952 - Establecimiento del destacamento naval Esperanza.

RINCON INFANTIL CRISTIAN



PATRICIA RASITI
(4 Años)
Padres: Enrique Rasiti y Herminda de Rasiti
Moreno 624
(San Lorenzo)



MARCELA ROLÓN
(7 Años)
Padres: Gerardo Rolón y Teresa de Rolón
Rosario y Sargento Cabral
(San Lorenzo)



GRACIELA CUETO
(3 Años)
Padres: Jorge Cueto y Mirna de Cueto
General López 625
(San Lorenzo)



CLAUDIA DEL SOLDADO
(4 Años)
Padres: Juan C. Del Soldado e Isabel de Del Soldado
San Luis 848
(San Lorenzo)



CLAUDIA BRESSAN
Padres: Walter Bressan y Olga de Bressan
Buenos Aires 545
(San Lorenzo)



JUAN GONZÁLEZ
(1 Año)
Padres: Juan C. González y Haydée de González
Trigoren 577
(San Lorenzo)

ENRIQUE J. MOLLER

Director

EXIJA CREDENCIALES A PROMOTORAS DEL ESTUDIO

TOSTADAS INTEGRALES

Panadería y Confitería **EL PEÑÓN**
BALCARCE 568 TELEFONO 27744

SU Presente FLORAL Pidalo a:

florería **GONG** Cafferata 392
Tel. 39-5426

AMOBILIARIOS PARA COCINA

IMBER S.R.
CREACIONES
línea económica y de lujo
Amobliamientos especiales
VISITE NUESTRO
FABRICA, ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
GABOTO 2498
T.E. 816253

ALGO PARA TODA LA VIDA!

TOTALMENTE EN ACERO INOXIDABLE
CALIDAD INSUPERABLE
CON PUERTAS DE LAMINADO PLÁSTICO EN VARIAS DE COLORES

RAMONA

por LINO PALACIO



Gran Vino Filippini - Tinto y Blanco

RIP KIRBY

por PRENTICE y DICKENSON



Vino Pirámide - Tinto Seco - Filippini

RATON MICKEY

por WALT DISNEY



Champagne Filippini - Rosado -

EL FANTASMA

por LEE FALK y SY BARRY



Demisec - Seco - Dulce

PEPITA y LORENZO

por CHICK YOUNG



Vino Pirámide - Tinto Seco - Filippini

TARZAN

por E. RICE BURROUGHS



Vino Carlón Familiar - Abocado Filippini

EL AGENTE SECRETO X 9

por BOB LEWIS



A los 4 Vientos

EE. UU.: SALARIOS DE LOS PROFESORES

La Universidad de Harvard, la más rica, es la que paga en Estados Unidos los salarios más altos a sus profesores. En el curso de 1967-68, el salario medio anual del profesor de Harvard era de 19.300 dólares.

Sigue la Universidad de Chicago, con 18.241 dólares. A continuación vienen el Instituto Tecnológico de California y Stanford University, 194 de las más importantes universidades del país pagan a sus profesores, término medio, por encima de 10.500 dólares anuales.

MARIDO PINTOR

En Plymouth, Inglaterra, una mujer ha obtenido el divorcio porque el marido, pintor, hacía "vestir" a sus modelos, únicamente con los sombreros confeccionados por su mujer.

EL HIJO DEL COMPUTADOR

En San Francisco, E. U., una mujer, secretaria, de 31 años, ha reclamado una indemnización de 30.000 dólares y, además, 400 dólares mensuales a una agencia matrimonial a la que se había confiado para encontrar marido.

El hombre escogido para ella por el computador electrónico de la agencia la ha abandonado después de haberle dado un hijo.

LA COLILLA

Leído en "El sudario de franela gris", de Henry Slesar: "Dave terminó de mascar una imaginaria colilla de tabaco y luego la escupió al suelo".

AUCION Y REACCION

En una pequeña ciudad de provincia, un comerciante abre una tienda donde vende trompetas y pistolas.

Un día, un vecino le pregunta: "¿Cómo va su extraño negocio?"

—¿Por qué "extraño"? —¡Bah! Con sólo dos artículos tan dispares no veo cómo puede tener clientes.

—Pues los tengo, aunque le asombrare.

—No lo entiendo.

—Pues se lo explicaré y espero que lo comprenda: por cada persona que compra una trompeta, en seguida vienen por lo menos tres clientes a comprar un revólver...

EL COLMILLO

En una tienda de antigüedades, una viejecita dice al comerciante:

—Usted me había asegurado que esta estatuita está esculpida en un colmillo de elefante. Y, sin embargo, es una burda imitación.

—¿Imitación? ¡Imposible! —replica el comerciante. —Ahora bien, ¿quién le ha hecho a usted que al elefante le hubiesen hecho una protesis dental...

SIN RENCOR

El marido a la mujer: —Claro que me acuerdo que hoy es el décimo aniversario de nuestro casamiento; pero yo soy un hombre incapaz de todo rencor...

BAJA

Un hombre, teniendo en la mano un pedazo de volante y llevando al cuello un trozo de parabrasis, llama a la puerta del Paraíso, y pregunta a San Pedro:

—Por favor, quisiera decir unas palabras a San Cristóbal.

—Lo siento, señor, pero San Cristóbal ya no trabaja aquí. Hace poco fue dado de baja.

ATRACTIVO MASCULINO

En un salón de té, dos jóvenes amigas se hacen confidencias:

—Sobre todo me gusta en mi prometido —confiesa la primera— son las pequeñas cosas que fascinan, aquellas pequeñas cosas que convierten a una mujer...

—Por ejemplo, Roll-Royce, la pequeña villa en la playa, donde tiene un pequeño yatch, su apartamento en ocho habitaciones, etcétera!

LA RAZON

Acompañando al director del establecimiento, un importante político visita un manicomio, y pregunta en voz baja al médico:

—Esa mujer que nos sigue tiene un aspecto extraño...

—¿Es peligrosa?

—Entonces, ¿por qué la deja circular libremente?

—Porque es mi mujer...

FALTA DE DELICADEZA

Durante el recibimiento de la noche de boda, el marido sorprende a la esposa en brazos de un amigo detrás de una puerta.

—¿Desvergonzada! —exclama.

—Te ruego —implora la joven esposa— que no empieces a ser celoso el mismo día de la boda!

American Literary Agency